

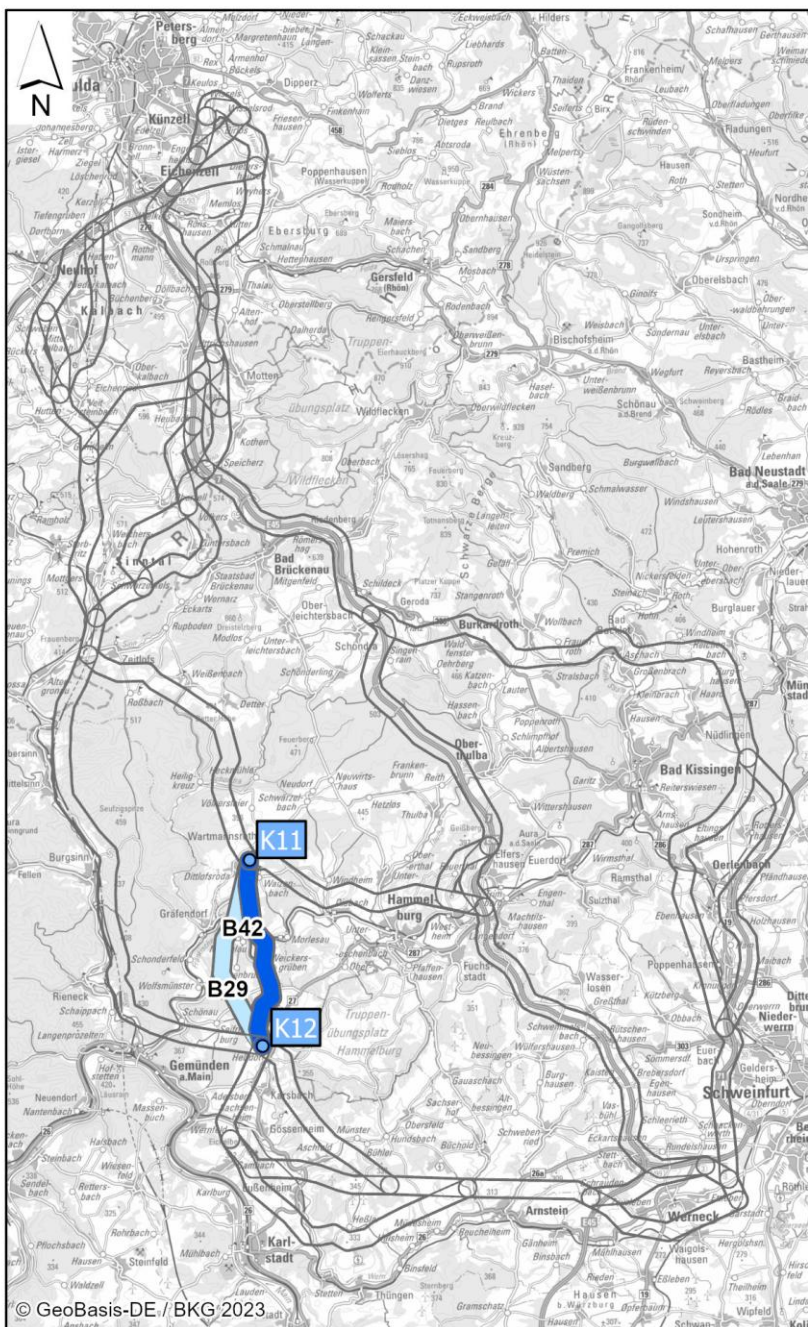
# Steckbrief für den Vorvergleich V09 zum Gesamialternativenvergleich

## Fulda-Main-Leitung der TenneT

Vertraulichkeitsstufe C1: Öffentliche Information

### Status

| Ver-<br>sion | Datum    | Status           | Erläuterungen | Erstellt | Geprüft | Freigege-<br>ben |
|--------------|----------|------------------|---------------|----------|---------|------------------|
| 1-0          | 29.09.23 | Frei zur Nutzung |               | rkub     | mfuc    | jfer             |



**TKSK V09A:**

TKS B29

**TKSK V09B:**

TKS B42

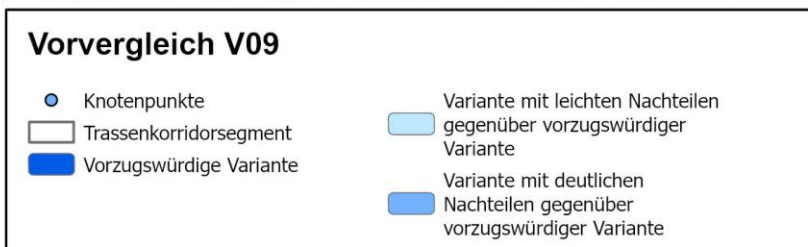


Abbildung 1: Übersicht des Vorvergleichs V09

| Vergleichsbereich V09   | Trassenkorridorsegmentkombination V09A<br>Besteht aus TKS B29  |          |          | Trassenkorridorsegmentkombination V09B<br>Besteht aus TKS B42 |          |          |
|---|--|----------|----------|---|----------|----------|
| <b>Länge/Fläche der Trassenkorridorsegmentkombination</b>   |  |          |          |   |          |          |
| Länge der TKSK-Achse  | 11.183 m   |          |          | 10.974 m  |          |          |
| Länge der potTA   | 11.238 m   |          |          | 10.570 m  |          |          |
| Fläche der TKSK   | 1.196,5 ha   |          |          | 1.173,7 ha  |          |          |
| Länge TEV-Abschnitte  | -  |          |          | -   |          |          |
| <b>Bewertungsschritt 1: Konfliktbereiche (Engstellen und Riegel aus RVS, SUP sowie RVS + SUP) und Bündelungsmöglichkeiten</b> |  |          |          |   |          |          |
| <b>Anzahl Konfliktbereiche, Realisierungshemmnis mittel bis sehr hoch (themenübergreifend)</b>                                |  |          |          |   |          |          |
| Realisierungshemmnis  | sehr hoch  | hoch     | mittel   | sehr hoch   | hoch     | mittel   |
| RVS   | 0  | 0        | 0        | 0   | 0        | 0        |
| SUP   | 0  | 2        | 1        | 0   | 3        | 2        |
| <b>Überlagerung RVS + SUP</b>   | <b>0</b>   | <b>2</b> | <b>1</b> | <b>0</b>  | <b>3</b> | <b>2</b> |
| <b>Erläuterung Konfliktbereiche</b>   |  |          |          |   |          |          |
| <b>RVS</b>  | <u>Trassenkorridorsegmentkombination V09A:</u><br>Es ergeben sich keine Konfliktbereiche für die TKSK V09A.<br><u>Trassenkorridorsegmentkombination V09B:</u><br>Es ergeben sich keine Konfliktbereiche für die TKSK V09B. |          |          |   |          |          |

| Vergleichs-<br>bereich V09 | Trassenkorridorsegmentkombination V09A<br>Besteht aus TKS B29  | Trassenkorridorsegmentkombination V09B<br>Besteht aus TKS B42 |
|----------------------------|--|---|
| <p><b>SUP</b></p>          | <p><u>Trassenkorridorsegmentkombination V09A:</u></p> <p>R-SUP-B29-01, hohes Realisierungshemmnis:<br/>                     Im Südwesten von Waizenbach im Norden des TKS B29 bildet der Waizenbach, Industrie- und Gewerbeflächen, Habitatkomplexe Laubwald sowie Landschaftsschutzgebiete einen durchgängigen Riegel. Die LSG bilden auf der gesamten TKS-Breite einen Riegel, werden in der Karte (Anlage 2) jedoch nur im Nahbereich der potTA abgebildet, da nur in diesem Bereich ein sehr hohes Konfliktpotenzial erzeugt wird. Zwischen Gräfendorf und Michelau im nördlichen TKS B29 quert zusätzlich die Fränkische Saale mit einem Zufluss in Kombination mit Habitatkomplexen Laubwald das gesamte TKS (R-SUP-B29-X1, hohes Realisierungshemmnis). Riegelbildend wirken außerdem Habitatkomplexe Laubwald bei Michelau auf einer Tiefe von ca. 750 m (R-SUP-B29-X2, hohes Realisierungshemmnis). Die Konfliktbereiche werden in technischer Ausführung als Freileitung gequert. Die Habitatkomplexe Laubwald und Gewässer können unter Einbeziehung von aufwändigen Verhinderungs- und Verringerungsmaßnahmen überwunden werden; die Betroffenheit von Landschaftsschutzgebieten führt zudem grundlegend zu einem hohen Realisierungshemmnis.</p> <p>R-SUP-B29-02, hohes Realisierungshemmnis:<br/>                     Westlich von Neutzenbrunn im zentralen TKS B29 bildet ein Landschaftsschutzgebiet einen Riegel. Das LSG bildet auf der gesamten TKS-Breite einen Riegel, wird in der Karte (Anlage 2) jedoch nur im Nahbereich der potTA abgebildet, da nur in diesem Bereich ein sehr hohes Konfliktpotenzial erzeugt wird. Zudem wirken Laub- und Mischwälder engstellenbildend (E-SUP-B29-X1, mittleres Realisierungshemmnis). Die Betroffenheit von Landschaftsschutzgebieten führt grundlegend zu einem hohen Realisierungshemmnis.</p> <p>R-SUP-B29-03, mittleres Realisierungshemmnis:<br/>                     Im Westen von Höllrich im südlichen TKS B29 bildet ein namenloses Fließgewässer und Habitatkomplexe Laubwald einen durchgängigen Riegel. Der Riegel wird in technischer Ausführung als Freileitung gequert. Unter Einbeziehung von gängigen Verhinderungs- und Verringerungsmaßnahmen, wie der Überspannung des Gewässers, kann dieser Riegel jedoch überwunden werden.</p> <p><u>Trassenkorridorsegmentkombination V09B:</u></p> <p>R-SUP-B42-01, hohes Realisierungshemmnis:<br/>                     Im Südwesten von Waizenbach im Norden des TKS B42 bildet der Michelbach, Industrie- und Gewerbeflächen, Habitatkomplexe Laubwald sowie ein Landschaftsschutzgebiet einen durchgängigen Riegel. Das LSG bildet auf der gesamten TKS-Breite einen Riegel, wird in der Karte (Anlage 2) jedoch nur im Nahbe-</p> |   |

| Vergleichs-<br>bereich V09 | Trassenkorridorsegmentkombination V09A<br>Besteht aus TKS B29   | Trassenkorridorsegmentkombination V09B<br>Besteht aus TKS B42 |
|----------------------------|---|---|
|                            | <p>reich der potTA abgebildet, da sich in nur diesem Bereich ein sehr hohes Konfliktpotenzial ergibt. Der Konfliktbereich wird in technischer Ausführung als Freileitung gequert. Der Michelbach kann unter Einbeziehung von gängigen Verhinderungs- und Verringerungsmaßnahmen, wie der Überspannung, überwunden werden; die Betroffenheit von Landschaftsschutzgebieten führt jedoch grundlegend zu einem hohen Realisierungshemmnis.</p> <p>R-SUP-B42-02, hohes Realisierungshemmnis:<br/>                     Im Norden von Michelau bilden ein Zufluss der Fränkischen Saale, ein Landschaftsschutzgebiet, Habitatkomplexe Laubwald und ein großflächiges Bodendenkmal einen Riegel im nördlichen TKS B42. Das LSG bildet auf der gesamten TKS-Breite einen Riegel, wird in der Karte (Anlage 2) jedoch nur im Nahbereich der potTA abgebildet, da sich nur in diesem Bereich ein sehr hohes Konfliktpotenzial ergibt. Die Konfliktbereiche werden in technischer Ausführung als Freileitung gequert und können unter Einbeziehung von gängigen bzw. aufwändigen Verhinderungs- und Verringerungsmaßnahmen, wie der Überspannung, überwunden werden, die Betroffenheit von Landschaftsschutzgebieten führt jedoch grundlegend zu einem hohen Realisierungshemmnis</p> <p>R-SUP-B42-05, hohes Realisierungshemmnis:<br/>                     Im Osten von Michelau bilden ein Landschaftsschutzgebiet und Habitatkomplexe Laubwald einen durchgängigen Riegel. Das LSG bildet auf der gesamten TKS-Breite einen Riegel, wird in der Karte (Anlage 2) jedoch nur im Nahbereich der potTA abgebildet, da sich nur in diesem Bereich ein sehr hohes Konfliktpotenzial ergibt. Riegelbildend liegen zusätzlich im Osten von Michelau die Fränkische Saale, Habitatkomplexe Laubwald, gesetzlich geschützte Biotope und Campingplätze vor (R-SUP-B42-X1, hohes Realisierungshemmnis); zusätzlich im Südosten von Michelau Wohn- und Wohnmischbauflächen, Habitatkomplexe Laubwald, ein Zufluss in die Fränkische Saale und gesetzlich geschützte Biotope (R-SUP-B42-X2, hohes Realisierungshemmnis). Die Konfliktbereiche werden in technischer Ausführung als Freileitung gequert. Die Gewässer können unter Einbeziehung von gängigen bzw. aufwändigen Verhinderungs- und Verringerungsmaßnahmen, wie der Überspannung, überwunden werden, die Betroffenheit von Landschaftsschutzgebieten führt jedoch grundlegend zu einem hohen Realisierungshemmnis.</p> <p>R-SUP-B42-03, mittleres Realisierungshemmnis:<br/>                     Im Nordwesten von Höllrich bilden ein namenloses Fließgewässer, ein gesetzlich geschütztes Biotop sowie Wohn- und Wohnmischbauflächen von Höllrich einen durchgängigen Riegel. Der Riegel wird in technischer Ausführung als Freileitung gequert. Unter Einbeziehung von gängigen Verhinderungs- und Verringerungsmaßnahmen, wie der Überspannung des Gewässers, kann dieser Riegel jedoch überwunden werden.</p> <p>R-SUP-B42-04, mittleres Realisierungshemmnis:<br/>                     Im Westen von Höllrich im südlichen TKS B42 bilden ein namenloses Fließgewässer und Habitatkomplexe Laubwald einen durchgängigen Riegel. Der Riegel wird in technischer Ausführung als Freileitung gequert. Unter Einbeziehung von gängigen Verhinderungs- und Verringerungsmaßnahmen, wie der Überspannung des Gewässers, kann dieser Riegel jedoch überwunden werden.</p> |   |

| Vergleichsbereich V09                          | Trassenkorridorsegmentkombination V09A<br>Besteht aus TKS B29  | Trassenkorridorsegmentkombination V09B<br>Besteht aus TKS B42 |
|--|--|---|
| <b>Überlagerung RVS + SUP</b>                  | <p><u>Trassenkorridorsegmentkombination V09A:</u><br/>                     Aus der Überlagerung von RVS und SUP ergeben sich keine weiteren Riegel und Engstellen.</p> <p><u>Trassenkorridorsegmentkombination V09B:</u><br/>                     R-RVS+SUP-B42-01, hohes Realisierungshemmnis:<br/>                     Im Norden von Michelau überlagern sich ein Zufluss der Fränkischen Saale, ein Landschaftsschutzgebiet, Habitatkomplexe Laubwald und ein großflächiges Bodendenkmal aus der SUP, welche den Riegel R-SUP-B42-02 bilden, mit raumordnerischen Belangen. Der aggregierte Riegel R-RVS+SUP-B42-01 wird in technischer Ausführung als Freileitung gequert. Für die randlich gelegenen Flächen aus der RVS kann keine Konformität erreicht werden. Die Belange der SUP lassen sich dagegen mit aufwändigen Verhinderungs- und Verringerungsmaßnahmen überwinden. Insgesamt verbleibt hierdurch ein hohes Realisierungshemmnis für den Riegel.</p> |   |
| <b>Bündelungsmöglichkeiten potTA</b>           |  |   |
| <b>Hoch- oder Höchstspannungsfreileitungen</b> | -  | -   |
| <b>Bundesfernstraßen</b>                       | -  | -   |
| <b>Schienenwege</b>                            | 0,4 km   | 0,2 km  |
| <b>Erdverlegte Infrastruktur</b>               | 1,0 km   | 2,8 km  |
| <b>Bündelungslänge gesamt</b>                  | 1,4 km   | 3,0 km  |

| Vergleichsbereich V09   | Trassenkorridorsegmentkombination V09A<br>Besteht aus TKS B29 | Trassenkorridorsegmentkombination V09B<br>Besteht aus TKS B42 |
|---|---|---|
| davon raumordnungskonform nutzbar   | 1,4 km (= 13 % der Gesamtlänge)                               | 3,0 km (= 29 % der Gesamtlänge)                               |
| <b>Ergebnis Bewertungsschritt 1</b>   |   |   |
| <p>Die TKSK V09A weist drei <b>Konfliktbereiche</b> auf, welche sich aus zwei Bereichen mit hohem Realisierungshemmnis und einem Bereich mit mittlerem Realisierungshemmnis zusammensetzen. Die Konfliktbereiche werden durch die SUP ausgelöst.</p> <p>Die TKSK V09B weist fünf <b>Konfliktbereiche</b> auf, welche sich aus drei Bereichen mit hohem Realisierungshemmnis und zwei Bereichen mit mittlerem Realisierungshemmnis zusammensetzen. Die Konfliktbereiche werden durch die SUP ausgelöst.</p> <p>Die TKSK V09B weist einen deutlich höheren Anteil der potTA mit raumordnungskonform nutzbaren <b>Bündelungsmöglichkeiten</b> gegenüber der TKSK V09A auf. In beiden TKSK liegen keine raumordnungskonform nutzbaren zu priorisierenden Bündelungsmöglichkeiten vor.</p> <p><b>Die TKSK V09B weist zwar jeweils einen Konfliktbereich mit hohem und mit mittlerem Realisierungshemmnis mehr als die TKSK V09A auf, verfügt jedoch auch über einen deutlich höheren Anteil an raumordnungskonform nutzbaren Bündelungsmöglichkeiten gegenüber der TKSK V09A. Da sich die Bewertungen der beiden TKSK hinsichtlich der Konfliktbereiche und hinsichtlich der Bündelungsmöglichkeiten der potTA entgegenstehen, werden die beiden TKSK V09A und V09B insgesamt als gleichwertig bewertet.</b></p> |   |   |
| <b>gleichwertig gegenüber TKSK V09B</b>   |   | <b>gleichwertig gegenüber TKSK V09A</b>                       |

| Vergleichs-<br>bereich V09   | Trassenkorridorsegmentkombination V09A<br>Besteht aus TKS B29 |       |     | Trassenkorridorsegmentkombination V09B<br>Besteht aus TKS B42 |       |     |
|--|---|-------|-----|---|-------|-----|
| <b>Bewertungsschritt 2: Flächen eingeschränkter Konformität (RVS), Flächen mit veUA (SUP), Konfliktpotenziale (RVS, SUP sowie Gesamt) / söpB / technisch-wirtschaftliche Bewertung</b> |   |       |     |   |       |     |
| <b>Raumverträglichkeitsstudie (RVS)</b>  |   |       |     |   |       |     |
| <b>kategorieübergreifende Flächenbilanz (hohes – sehr hohes Konfliktpotenzial / Flächen mit eingeschränkter Konformität)</b>   |   |       |     |   |       |     |
| <b>Flächen mit hohem bis sehr hohem Konfliktpotenzial (gesamt)</b>   |   | ha    | %   |   | ha    | %   |
|  | hoch  | 875,9 | 73  | hoch  | 759,2 | 65  |
|  | sehr hoch   | -     | -   | sehr hoch   | -     | -   |
| <b>Flächen mit eingeschränkter Konformität (gesamt)</b>  |   | ha    | %   |   | ha    | %   |
|  | Konformität erreichbar  | 875,9 | 73  | Konformität erreichbar  | 788,8 | 67  |
|  | ohne Konformität  | 0,5   | < 1 | ohne Konformität  | 2,1   | < 1 |
| <b>Querungslängen potTA mit hohem bis sehr hohem Konfliktpotenzial (gesamt)</b>  |   | m     | %   |   | m     | %   |
|  | hoch  | 7.590 | 68  | hoch  | 5.950 | 56  |
|  | sehr hoch   | -     | -   | sehr hoch   | -     | -   |
| <b>Querungslängen potTA mit eingeschränkter Konformität (gesamt)</b>   |   | m     | %   |   | m     | %   |
|  | Konformität erreichbar  | 7.590 | 68  | Konformität erreichbar  | 6.210 | 59  |
|  | ohne Konformität  | -     | -   | ohne Konformität  | -     | -   |



| Vergleichs-<br>bereich V09  | Trassenkorridorsegmentkombination V09A<br>Besteht aus TKS B29 |       |    | Trassenkorridorsegmentkombination V09B<br>Besteht aus TKS B42 |       |    |
|---|---|-------|----|---|-------|----|
| <b>kategoriebezogene Flächenbilanz (hohes – sehr hohes Konfliktpotenzial)</b> |   |       |    |   |       |    |
| <b>Raum- und Sied-<br/>lungsstruktur</b>                                      |   | ha    | %  |   | ha    | %  |
|   | hoch  | 219,2 | 18 | hoch  | 346,1 | 29 |
|   | sehr hoch   | -     | -  | sehr hoch   | -     | -  |
| <b>Freiraumschutz</b>   |   | ha    | %  |   | ha    | %  |
|   | hoch  | 773,4 | 65 | hoch  | 500,9 | 43 |
|   | sehr hoch   | -     | -  | sehr hoch   | -     | -  |
| <b>Land- und Forst-<br/>wirtschaft</b>  |   | ha    | %  |   | ha    | %  |
|   | hoch  | -     | -  | hoch  | -     | -  |
|   | sehr hoch   | -     | -  | sehr hoch   | -     | -  |
| <b>Erneuerbare<br/>Energien</b>   |   | ha    | %  |   | ha    | %  |
|   | hoch  | 9,1   | 1  | hoch  | 35,1  | 3  |
|   | sehr hoch   | -     | -  | sehr hoch   | -     | -  |
| <b>Wasserwirt-<br/>schaft</b>   |   | ha    | %  |   | ha    | %  |
|   | hoch  | -     | -  | hoch  | -     | -  |
|   | sehr hoch   | -     | -  | sehr hoch   | -     | -  |
| <b>Rohstoffe</b>  |   | ha    | %  |   | ha    | %  |
|   | hoch  | -     | -  | hoch  | -     | -  |
|   | sehr hoch   | -     | -  | sehr hoch   | -     | -  |

| Vergleichsbereich V09  | Trassenkorridorsegmentkombination V09A  |        |    | Trassenkorridorsegmentkombination V09B |         |    |
|--|---|--------|----|--|---------|----|
|  | Besteht aus TKS B29   |        |    | Besteht aus TKS B42                    |         |    |
| Denkmalschutz/-pflege  |   | ha     | %  |  | ha      | %  |
|  | hoch  | -      | -  | hoch                                   | -       | -  |
|  | sehr hoch   | -      | -  | sehr hoch                              | -       | -  |
| Ergebnisbeurteilung RVS  | <p>Hinsichtlich der <b>Flächen ohne Konformität</b> weist die TKSK V09A eine deutlich geringere Flächengröße als die TKSK V09B auf. Die Flächengrößen sind in beiden TKSK in Bezug auf die Gesamtflächen der TKSK jedoch sehr gering, weshalb die Flächen ohne Konformität nur mit einem geringen Gewicht in die Ergebnisbeurteilung der RVS eingehen. Es liegen für beide TKSK keine Querungen durch die potTA vor.</p> <p><b>Flächen mit sehr hohem Konfliktpotenzial</b> liegen in den beiden TKSK nicht vor. Es liegen somit auch keine Querungen durch die potTA vor.</p> <p>Hinsichtlich der <b>Flächen mit hohem Konfliktpotenzial</b> weist die TKSK V09B eine leicht geringere Flächengröße als die TKSK V09A auf. Die Querungslänge der potTA ist für die TKSK V09B ebenfalls leicht kürzer als für die TKSK V09A.</p> <p><b>Insgesamt werden die TKSK V09A und V09B als gleichwertig bewertet.</b></p> |        |    |  |         |    |
| <b>Strategische Umweltprüfung (SUP)</b>  |   |        |    |  |         |    |
| <b>schutzgutübergreifende Flächenbilanz (hohes - sehr hohes Konfliktpotenzial / voraussichtliche erhebliche Umweltauswirkungen - veUA)</b> |   |        |    |  |         |    |
| Flächen mit hohem bis sehr hohem Konfliktpotenzial (gesamt)  |   | ha     | %  |  | ha      | %  |
|  | hoch  | 785,5  | 66 | hoch                                   | 679,3   | 58 |
|  | sehr hoch   | 349,6  | 29 | sehr hoch                              | 310,4   | 26 |
|  | veUA  | 719,5  | 60 | veUA                                   | 1.000,4 | 85 |
| schutzgutübergreifende Bilanz der Querungslängen potTA   |   | m      | %  |  | m       | %  |
|  | hoch  | 7.690  | 68 | hoch                                   | 7.740   | 73 |
|  | sehr hoch   | 3.550  | 32 | sehr hoch                              | 2.810   | 27 |
|  | veUA  | 10.260 | 91 | veUA                                   | 10.430  | 99 |

| Vergleichs-<br>bereich V09                                     | Trassenkorridorsegmentkombination V09A<br>Besteht aus TKS B29 |       |     | Trassenkorridorsegmentkombination V09B<br>Besteht aus TKS B42 |       |     |
|--|---|-------|-----|---|-------|-----|
| <b>schutzgutbezogene Flächenbilanz</b>                         |   |       |     |   |       |     |
| <b>SG Menschen<br/>und menschliche<br/>Gesundheit</b>          |   | ha    | %   |   | ha    | %   |
|  | hoch  | -     | -   | hoch  | 0,2   | < 1 |
|  | sehr hoch   | 3,4   | < 1 | sehr hoch   | 25,7  | 2   |
|  | veUA  | 3,4   | < 1 | veUA  | 25,9  | 2   |
| <b>SG Tiere,<br/>Pflanzen und<br/>biologische<br/>Vielfalt</b> |   | ha    | %   |   | ha    | %   |
|  | hoch  | 374,2 | 31  | hoch  | 127,7 | 11  |
|  | sehr hoch   | 210   | 18  | sehr hoch   | 185   | 16  |
|  | veUA  | -     | -   | veUA  | -     | -   |
| <b>SG Boden</b>  |   | ha    | %   |   | ha    | %   |
|  | hoch  | 875,8 | 73  | hoch  | 575,8 | 49  |
|  | sehr hoch   | 9,1   | 1   | sehr hoch   | 9,7   | 1   |
|  | veUA  | 64,9  | 5   | veUA  | 74,1  | 6   |
| <b>SG Wasser</b>   |   | ha    | %   |   | ha    | %   |
|  | hoch  | 15,7  | 1   | hoch  | 83,4  | 7   |
|  | sehr hoch   | 7,8   | 1   | sehr hoch   | 11,7  | 1   |
|  | veUA  | -     | -   | veUA  | 3,0   | < 1 |

| Vergleichsbereich V09                             | Trassenkorridorsegmentkombination V09A<br>Besteht aus TKS B29   |       |    | Trassenkorridorsegmentkombination V09B<br>Besteht aus TKS B42 |       |     |
|---|---|-------|----|---|-------|-----|
|   |   | ha    | %  |   | ha    | %   |
| <b>SG Luft und Klima</b>                          |   | ha    | %  |   | ha    | %   |
|   | hoch  | -     | -  | hoch  | -     | -   |
|   | sehr hoch   | -     | -  | sehr hoch   | -     | -   |
|   | veUA  | -     | -  | veUA  | -     | -   |
| <b>SG Landschaft</b>                              |   | ha    | %  |   | ha    | %   |
|   | hoch  | 344,8 | 29 | hoch  | 436,4 | 37  |
|   | sehr hoch   | 180,5 | 15 | sehr hoch   | 143,0 | 12  |
|   | veUA  | 693,9 | 58 | veUA  | 954,2 | 81  |
| <b>SG Kulturelles Erbe und sonstige Sachgüter</b> |   | ha    | %  |   | ha    | %   |
|   | hoch  | -     | -  | hoch  | -     | -   |
|   | sehr hoch   | 9,1   | 1  | sehr hoch   | 9,7   | 1   |
|   | veUA  | -     | -  | veUA  | 1,3   | < 1 |
| <b>Ergebnisbeurteilung SUP</b>                    | <p>Hinsichtlich der <b>Flächen mit voraussichtlichen erheblichen Umweltauswirkungen (veUA)</b> weist die TKSK V09A eine deutlich geringere Flächengröße als die TKSK V09B auf. Die Querungslängen der potTA unterscheiden sich nicht signifikant voneinander.</p> <p>Hinsichtlich der <b>Flächen mit sehr hohem Konfliktpotenzial</b> weist die TKSK V09B eine leicht geringere Flächengröße als die TKSK V09A auf. Die Querungslänge der potTA ist für die TKSK V09B ebenfalls leicht kürzer gegenüber der TKSK V09A.</p> <p>Hinsichtlich der <b>Flächen mit hohem Konfliktpotenzial</b> weist die TKSK V09B eine leicht geringere Flächengröße als die TKSK V09A auf. Die Querungslängen der potTA unterscheiden sich nicht signifikant voneinander.</p> <p><b>Insgesamt wird die TKSK V09B als vorzugswürdig gegenüber der leicht nachteiligen TKSK V09A bewertet.</b></p> |       |    |   |       |     |

|   |  |                                |  |                                |
|---|--|--------------------------------|--|--------------------------------|
| <b>Vergleichsbereich V09</b>  | <b>Trassenkorridorsegmentkombination V09A</b><br>Besteht aus TKS B29   |                                | <b>Trassenkorridorsegmentkombination V09B</b><br>Besteht aus TKS B42               |                                |
| <b>Sonstige öffentliche und private Belange (söpB - Flächen, die nicht oder eingeschränkt zur Verfügung stehen)</b> |  |                                |  |                                |
| <b>Beurteilung söpB</b>   | In keinem der beiden TKSK bestehen relevante Planungshindernisse.<br>Entsprechend den Bündelungsmöglichkeiten liegen mit den einzuhaltenden Schutzabständen zu anderen Infrastrukturen in beiden TKSK geringe Flächenanteile eingeschränkter Planungsfreiheit vor (TKSK V09A: 2 %, TKSK V09B: 4 %). Dies ist für die Gesamtbewertung jedoch von untergeordneter Bedeutung, da die Bündelungsoptionen dennoch genutzt werden können.<br><b>Insgesamt werden die TKSK V09A und V09B als gleichwertig bewertet.</b>                           |                                |  |                                |
| <b>Gesamt-Konfliktpotenzial (RVS + SUP, Flächen eingeschränkter Verfügbarkeit gem. söpB)</b>                        |  |                                |  |                                |
|   | Gesamtkonfliktpotenzial sehr hoch (einschl. Flächen eingeschränkter Verfügbarkeit)   | Gesamtkonfliktpotenzial hoch   | Gesamtkonfliktpotenzial sehr hoch (einschl. Flächen eingeschränkter Verfügbarkeit) | Gesamtkonfliktpotenzial hoch   |
|   | 363 ha   | 1.171 ha                       | 347 ha   | 1.064 ha                       |
| <b>technisch-wirtschaftliche Beurteilung (enwB)</b>   |  |                                |  |                                |
|   | Hohes Realisierungshemmnis   | Mittleres Realisierungshemmnis | Hohes Realisierungshemmnis   | Mittleres Realisierungshemmnis |
| <b>Anzahl Konfliktbereiche Technik</b>  | 0  | 4                              | 0  | 2                              |
| <b>Erläuterung Konfliktbereiche Technik</b>   | <u>Trassenkorridorsegmentkombination V09A:</u><br>Südwestlich von Waizenbach im TKS B29 kreuzt die potTA zweimal eine Gashochdruckleitung RG455. Das Realisierungshemmnis ist hierbei als mittel zu bewerten, da die Kreuzungen mit gängigen Vorkehrungen gequert werden können (T-B29-01, T-B29-02).<br>Westlich von Mecklar kreuzt die potTA im TKS B29 eine regionale Bahnstrecke. Das Realisierungshemmnis ist hierbei als mittel zu bewerten, da die Kreuzung mit gängigen Maßnahmen und Vorkehrungen gequert werden kann (T-B29-03). |                                |  |                                |

| Vergleichsbereich V09  | Trassenkorridorsegmentkombination V09A<br>Besteht aus TKS B29  | Trassenkorridorsegmentkombination V09B<br>Besteht aus TKS B42 |
|--|--|---|
|  | <p>Zwischen Gräfendorf und Michelau im TKB B29 kreuzt die potTA die Fränkische Saale (Gewässer 1. Ordnung). Das Realisierungshemmnis ist hierbei als mittel zu bewerten, da die Kreuzung mit gängigen Maßnahmen und Vorkehrungen gequert werden kann (T-B29-04).</p> <p><u>Trassenkorridorsegmentkombination V09B:</u></p> <p>Bei Roßmühle kreuzt die potTA im TKS B42 eine regionale Bahnstrecke. Das Realisierungshemmnis ist hierbei als mittel zu bewerten, da die Kreuzung mit gängigen Maßnahmen und Vorkehrungen gequert werden kann (T-B42-03).</p> <p>Bei Roßmühle im TKB B42 kreuzt die potTA die Fränkische Saale (Gewässer 1. Ordnung). Das Realisierungshemmnis ist hierbei als mittel zu bewerten, da die Kreuzung mit gängigen Maßnahmen und Vorkehrungen gequert werden kann (T-B42-04).</p> <p>Die Kostenfaktoren wurden auf Basis der festgelegten Mischkostensätze pro km Freileitung, bzw. Erdkabel errechnet.</p> |   |
| Wirtschaftlichkeit (Verhältnis der Baukosten in Bezug zur günstigsten Alternative) | <b>Kostenfaktor</b><br><b>1,1</b>  | <b>Kostenfaktor</b><br><b>1,0</b>                             |
| technisch-wirtschaftliche Ergebnisbeurteilung                                      | <p>Die TKS K V09B weist eine geringere Anzahl an technischen Konfliktbereichen im Vergleich zur TKS K V09A auf. Hinsichtlich der Wirtschaftlichkeit erweist sich die TKS K V09B als vorzugswürdig gegenüber der leicht nachteiligen TKS K V09A.</p> <p><b>Insgesamt wird die TKS K V09B als vorzugswürdig gegenüber der leicht nachteiligen TKS K V09A bewertet.</b></p>   |   |
| <b>Ergebnis Bewertungsschritt 2</b>  |  |   |
|  | <p>Hinsichtlich der <b>RVS</b> werden die TKS K V09A und V09B als gleichwertig bewertet.</p> <p>Hinsichtlich der <b>SUP</b> wird die TKS K V09B als vorzugswürdig gegenüber der leicht nachteiligen TKS K V09A bewertet.</p> <p>Hinsichtlich der Flächen mit <b>sehr hohem Gesamt-Konfliktpotenzial</b> werden die TKS K V09A und V09B als gleichwertig bewertet.</p> <p>Hinsichtlich der <b>söpB</b> werden die TKS K V09A und V09B als gleichwertig bewertet.</p> <p>Hinsichtlich der <b>enwB</b> wird die TKS K V09B als vorzugswürdig gegenüber der leicht nachteiligen TKS K V09A bewertet.</p>   |   |

|  |  |      |     |  |       |    |
|--|--|------|-----|--|-------|----|
| <b>Vergleichsbereich V09</b>   | <b>Trassenkorridorsegmentkombination V09A</b><br>Besteht aus TKS B29   |      |     | <b>Trassenkorridorsegmentkombination V09B</b><br>Besteht aus TKS B42 |       |    |
|  | <b>Insgesamt wird die TKSK V09B als vorzugswürdig gegenüber der leicht nachteiligen TKSK V09A bewertet.</b>  |      |     |  |       |    |
|  | <b>Alternative mit leichtem Nachteil gegenüber TKSK V09B</b>   |      |     | <b>vorzugswürdige Alternative</b>                                    |       |    |
| <b>Bewertungsschritt 3: Sonstige vergleichsrelevante Belange</b>                     |  |      |     |  |       |    |
| <b>Raumverträglichkeitsstudie (mittleres Konfliktpotenzial)</b>                      |  |      |     |  |       |    |
| <b>Flächen mit mittlerem Konfliktpotenzial (kategorieübergreifend):</b>              |  | ha   | %   |  | ha    | %  |
|  | mittel   | 0,5  | < 1 | mittel   | 31,8  | 3  |
| <b>Querungslängen potTA mit mittlerem Konfliktpotenzial (kategorieübergreifend):</b> |  | m    | %   |  | m     | %  |
|  | mittel   | -    | -   | mittel   | 270   | 3  |
| <b>Beurteilung</b>   | Hinsichtlich der Flächen mit <b>mittlerem Konfliktpotenzial</b> weist die TKSK V09A eine deutlich geringere Flächengröße als die TKSK V09B auf. Querungen durch die potTA liegen nur für die TKSK V09B vor.<br><b>Insgesamt wird die TKSK V09A als vorzugswürdig gegenüber der deutlich nachteiligen TKSK V09B bewertet.</b> |      |     |  |       |    |
| <b>strategische Umweltprüfung (mittleres Konfliktpotenzial)</b>                      |  |      |     |  |       |    |
| <b>Flächen mit mittlerem Konfliktpotenzial (schutzgutübergreifend):</b>              |  | ha   | %   |  | ha    | %  |
|  | mittel   | 61,3 | 5   | mittel   | 182,7 | 16 |

| Vergleichsbereich V09   | Trassenkorridorsegmentkombination V09A<br>Besteht aus TKS B29   |  |     | Trassenkorridorsegmentkombination V09B<br>Besteht aus TKS B42 |    |     |
|---|---|--|-----|---|----|-----|
| Querungslängen potTA mit mittlerem Konfliktpotenzial (schutzgutübergreifend):     |   | m  | %   |   | m  | %   |
|   | mittel  | 10   | < 1 | mittel  | 20 | < 1 |
| Beurteilung   | Hinsichtlich der Flächen mit <b>mittlerem Konfliktpotenzial</b> weist die TKSK V09A eine deutlich geringere Flächengröße als die TKSK V09B auf. Die Querungslängen der potTA in beiden TKSK sind in Bezug auf die Gesamtlänge der potTA der TKSK sehr gering und können daher nicht für die Ergebnisbeurteilung der SUP verwendet werden.<br><b>Insgesamt wird die TKSK V09A als vorzugswürdig gegenüber der deutlich nachteiligen TKSK V09B bewertet.</b>  |  |     |   |    |     |
| <b>Besondere Maßnahmenerfordernisse (auch im Hinblick auf Wirtschaftlichkeit)</b> |   |  |     |   |    |     |
| Beurteilung   | Mit ca. 2.380 m Walddurchquerungslänge, die zu einem erhöhten Maßnahmenaufwand führt, ist die TKSK V09B etwas günstiger zu bewerten als die TKSK V09A mit ca. 2.660 m Querungslänge. Hinsichtlich der potenziellen Lebensraumentwertung für die Feldlerche, die zu einem erhöhten Aufwand durch Flächenbeschaffung führt, unterscheiden sich die Querungslängen der beiden TKSK nicht signifikant voneinander (in der TKSK V09B ca. 7.710 m im Vergleich zu ca. 8.400 m in der TKSK V09A).<br><b>Insgesamt wird die TKSK V09B als vorzugswürdig gegenüber der leicht nachteiligen TKSK V09A bewertet.</b> |  |     |   |    |     |
| <b>Ergebnis Bewertungsschritt 3</b>   |   |  |     |   |    |     |
|   | Hinsichtlich der <b>RVS</b> wird die TKSK V09A als vorzugswürdig gegenüber der deutlich nachteiligen TKSK V09B bewertet.<br>Hinsichtlich der <b>SUP</b> wird die TKSK V09A als vorzugswürdig gegenüber der deutlich nachteiligen TKSK V09B bewertet.<br>Hinsichtlich der <b>besonderen Maßnahmenerfordernisse</b> wird die TKSK V09B als vorzugswürdig gegenüber der leicht nachteiligen TKSK V09A bewertet.<br><b>Insgesamt wird die TKSK V09A als vorzugswürdig gegenüber der leicht nachteiligen TKSK V09B bewertet.</b>   |  |     |   |    |     |
|   | <b>vorzugswürdige Alternative</b>   | <b>Alternative mit leichtem Nachteil gegenüber TKSK V09A</b> |     |   |    |     |
| <b>Gesamtbewertung</b>  |   |  |     |   |    |     |



| Vergleichsbereich V09              | Trassenkorridorsegmentkombination V09A<br>Besteht aus TKS B29  | Trassenkorridorsegmentkombination V09B<br>Besteht aus TKS B42 |
|------------------------------------|--|---|
| <b>Erläuterung Gesamtbewertung</b> | Hinsichtlich des <b>ersten Bewertungsschrittes</b> werden die beiden TKSK V09A und V09B als gleichwertig bewertet.<br>Hinsichtlich des <b>zweiten Bewertungsschrittes</b> wird die TKSK V09B als vorzugswürdig gegenüber der leicht nachteiligen TKSK V09A bewertet.<br>Hinsichtlich des <b>dritten Bewertungsschrittes</b> wird die TKSK V09A als vorzugswürdig gegenüber der leicht nachteiligen TKSK V09B bewertet.<br><b>Da der erste Bewertungsschritt keinen Unterschied zwischen den beiden TKSK ergibt, sind der zweite und der dritte Bewertungsschritt ausschlaggebend. Der zweite Bewertungsschritt wird höher gewichtet als der dritte, weshalb die TKSK V09B insgesamt als vorzugswürdig gegenüber der leicht nachteiligen TKSK V09A bewertet wird.</b> |   |
| <b>Ergebnis Gesamtbewertung</b>    | <b>Alternative mit leichtem Nachteil gegenüber TKSK V09B</b>   | <b>vorzugswürdige Alternative</b>                             |